# **Contraintes**

## **Description des entités**

|  |  |
| --- | --- |
| *Nom* | *Description* |
| Voiture |  |
| Notoriété |  |
| Bureau/Dépot |  |
| Client |  |
| Réservation |  |
| Forfait |  |
| Ville |  |
| Pays |  |
| Prix |  |

## **Règles de structure**

**Notoriété**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Voiture**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Une voiture a un Id unique |
|  |  |
|  | Une voiture doit avoir une marque |
|  |  |
|  | Une voiture doit être contenue dans un et un seul dépôt à la fois (à un moment donné) |
|  |  |

**Dépôt**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  | Un dépôt peut contenir de 0 à plusieurs voitures |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Client**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Un Client a un Id unique |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Réservation**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Une réservation ne concerne qu’un et un seul client |
|  |  |
|  | Un Client ne peut avoir qu’une seule réservation en cours |
|  |  |
|  | Une réservation Doit avoir un et un seul dépôt de départ |
|  |  |
|  | Une réservation peut avoir de 0 à 1 dépôt d’arrivée choisi |
|  |  |
|  | Une réservation doit avoir une et une seule formule choisi |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Forfait**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Un forfait est obligatoirement lié à deux dépots différents |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Ville**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Il ne peut y avoir que maximum un dépôt par ville (0 ou 1) |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Pays**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Une ville doit appartenir à un et un seul pays |
|  |  |
|  | Un pays peut contenir de 0 à plusieurs villes |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Prix**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Un Prix à une Id Unique |
|  |  |
|  | Un Prix doit avoir une date de début différente d’un autre prix |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

## **Règles de validation**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Le choix de formule « prix au km » est obligatoire si pas de forfait existant entre deux dépots |
|  |  |
|  | Le dépot de départ et le dépôt d’arrivée choisis doivent être différents |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

## **Règles de calcul**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Prix = … |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Si Dépot d’arrivée choisi lors de la réservation et correspond au dépôt de retour effectif => Réduction de 5 % sur le prix total |
|  |  |
|  | Si Dépot d’arrivée choisi lors de la réservation et ne correspond pas au dépôt de retour effectif => Pénalité de 10% sur le prix total |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

## **Autres règles**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Un seul prix/km peut être actif à la fois |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |